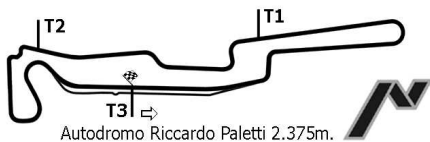


## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

| GIRO                     | TEMPO             | GIRO | TEMPO             | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|--------------------------|-------------------|------|-------------------|------|-------|------|-------|
| <b>79 CONCORRENTE 79</b> |                   | 57)  | <b>1'56.880</b>   |      |       |      |       |
| VW FUN CUP               |                   | 58)  | <b>2'04.671 B</b> |      |       |      |       |
| 1)                       | <b>6'13.074</b>   | 59)  | <b>4'40.334</b>   |      |       |      |       |
| 2)                       | <b>1'46.602</b>   | 60)  | <b>1'57.547</b>   |      |       |      |       |
| 3)                       | <b>3'34.784</b>   | 61)  | <b>1'50.832</b>   |      |       |      |       |
| 4)                       | <b>1'46.460</b>   | 62)  | <b>1'57.907</b>   |      |       |      |       |
| 5)                       | <b>1'47.430</b>   | 63)  | <b>2'28.176 B</b> |      |       |      |       |
| 6)                       | <b>1'46.813</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 7)                       | <b>1'46.940</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 8)                       | <b>2'01.077 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 9)                       | <b>3'46.406</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 10)                      | <b>1'48.925</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 11)                      | <b>1'48.565</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 12)                      | <b>2'13.746 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 13)                      | <b>9'00.990</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 14)                      | <b>2'36.823 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 15)                      | <b>2'41.315</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 16)                      | <b>2'05.644</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 17)                      | <b>2'09.468</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 18)                      | <b>2'00.785</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 19)                      | <b>2'04.579</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 20)                      | <b>2'02.386</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 21)                      | <b>2'06.694</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 22)                      | <b>2'09.241 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 23)                      | <b>10'21.021</b>  |      |                   |      |       |      |       |
| 24)                      | <b>1'57.245</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 25)                      | <b>2'00.757</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 26)                      | <b>1'52.052</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 27)                      | <b>1'51.145</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 28)                      | <b>1'55.119</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 29)                      | <b>1'50.355</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 30)                      | <b>1'54.880</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 31)                      | <b>1'50.543</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 32)                      | <b>1'56.017</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 33)                      | <b>2'08.582 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 34)                      | <b>7'15.055</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 35)                      | <b>1'50.683</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 36)                      | <b>1'53.819</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 37)                      | <b>2'11.280 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 38)                      | <b>9'23.783</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 39)                      | <b>1'51.051</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 40)                      | <b>1'47.586</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 41)                      | <b>1'44.250</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 42)                      | <b>2'00.130 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 43)                      | <b>3'39.085</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 44)                      | <b>1'46.580</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 45)                      | <b>1'44.139</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 46)                      | <b>2'01.936 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 47)                      | <b>3'47.611</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 48)                      | <b>1'43.965</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 49)                      | <b>2'01.150 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 50)                      | <b>4'11.833 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 51)                      | <b>7'58.683</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 52)                      | <b>1'58.479</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 53)                      | <b>1'56.676</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 54)                      | <b>2'01.289 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 55)                      | <b>2'47.604</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 56)                      | <b>2'00.883</b>   |      |                   |      |       |      |       |



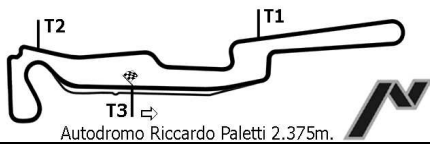
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 86 CONCORRENTE 86

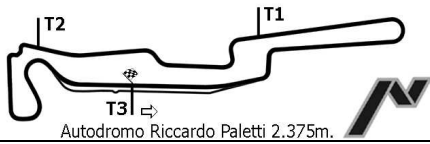
VW FUN CUP

- 1) 1'53.808
- 2) 1'51.662
- 3) 1'53.473
- 4) 2'16.945 B
- 5) 16'12.238 B
- 6) 3'28.175
- 7) 3'49.564
- 8) 2'11.850 B
- 9) 3'30.753
- 10) 1'51.718
- 11) 1'52.600
- 12) 1'56.826
- 13) 1'50.414
- 14) 1'50.817
- 15) 1'56.781
- 16) 1'51.985
- 17) 1'49.152
- 18) 2'14.655 B
- 19) 19'49.317
- 20) 1'52.904
- 21) 1'51.572
- 22) 1'53.333
- 23) 1'50.727
- 24) 1'50.076
- 25) 1'49.513
- 26) 1'48.373
- 27) 1'48.099
- 28) 1'47.673
- 29) 1'53.328
- 30) 1'49.989
- 31) 1'50.525
- 32) 1'51.501
- 33) 1'50.541
- 34) 2'01.716 B
- 35) 42'45.872
- 36) 1'57.294
- 37) 1'50.877
- 38) 1'49.611
- 39) 1'50.599
- 40) 1'48.205
- 41) 1'55.057 B
- 42) 5'04.739
- 43) 2'05.755
- 44) 2'02.157
- 45) 1'56.975
- 46) 2'00.152
- 47) 2'00.539
- 48) 1'52.711
- 49) 1'51.652



## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

| GIRO                     | TEMPO             | GIRO | TEMPO             | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|--------------------------|-------------------|------|-------------------|------|-------|------|-------|
| <b>90 CONCORRENTE 90</b> |                   | 57)  | <b>1'53.399</b>   |      |       |      |       |
| VW FUN CUP               |                   | 58)  | <b>1'50.910</b>   |      |       |      |       |
| 1)                       | <b>1'47.726</b>   | 59)  | <b>1'47.422</b>   |      |       |      |       |
| 2)                       | <b>1'47.009</b>   | 60)  | <b>1'52.450</b>   |      |       |      |       |
| 3)                       | <b>1'47.097</b>   | 61)  | <b>1'53.652</b>   |      |       |      |       |
| 4)                       | <b>1'45.292</b>   | 62)  | <b>2'12.177 B</b> |      |       |      |       |
| 5)                       | <b>1'47.789</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 6)                       | <b>1'44.718</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 7)                       | <b>1'43.861</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 8)                       | <b>1'44.637</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 9)                       | <b>1'54.021</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 10)                      | <b>1'59.144 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 11)                      | <b>3'19.926</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 12)                      | <b>1'46.182</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 13)                      | <b>1'46.795</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 14)                      | <b>1'47.227</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 15)                      | <b>1'47.691</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 16)                      | <b>1'44.737</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 17)                      | <b>2'05.514 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 18)                      | <b>18'24.378</b>  |      |                   |      |       |      |       |
| 19)                      | <b>2'22.999</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 20)                      | <b>2'06.713</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 21)                      | <b>2'30.606</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 22)                      | <b>2'09.643</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 23)                      | <b>2'15.653</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 24)                      | <b>2'11.243</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 25)                      | <b>2'13.002</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 26)                      | <b>2'09.644</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 27)                      | <b>2'02.958</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 28)                      | <b>2'16.186 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 29)                      | <b>7'29.729</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 30)                      | <b>1'59.803</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 31)                      | <b>2'03.994</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 32)                      | <b>2'08.321</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 33)                      | <b>1'57.369</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 34)                      | <b>1'50.913</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 35)                      | <b>1'54.228</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 36)                      | <b>1'55.556</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 37)                      | <b>2'00.944</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 38)                      | <b>2'09.667</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 39)                      | <b>1'52.240</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 40)                      | <b>1'52.166</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 41)                      | <b>2'33.550</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 42)                      | <b>2'02.222 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 43)                      | <b>10'47.304</b>  |      |                   |      |       |      |       |
| 44)                      | <b>1'59.984</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 45)                      | <b>2'04.296</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 46)                      | <b>1'57.845</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 47)                      | <b>2'17.280 B</b> |      |                   |      |       |      |       |
| 48)                      | <b>20'07.801</b>  |      |                   |      |       |      |       |
| 49)                      | <b>1'49.939</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 50)                      | <b>1'50.964</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 51)                      | <b>1'49.649</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 52)                      | <b>1'49.150</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 53)                      | <b>1'50.496</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 54)                      | <b>1'50.161</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 55)                      | <b>1'53.653</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 56)                      | <b>1'48.590</b>   |      |                   |      |       |      |       |



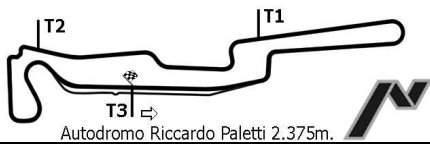
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 122 CONCORRENTE 122

VW FUN CUP

- 1) **4'43.274**
- 2) **1'46.658**
- 3) **1'44.061**
- 4) **1'46.430**
- 5) **1'46.625**
- 6) **1'42.226**
- 7) **1'43.547**
- 8) **2'14.075 B**
- 9) **34'39.177**
- 10) **1'55.920**
- 11) **1'51.804**
- 12) **1'51.168**
- 13) **3'37.482 B**
- 14) **36'46.933**
- 15) **1'55.621**
- 16) **1'50.756**
- 17) **1'51.555**
- 18) **1'51.940**
- 19) **1'53.827**
- 20) **1'53.558**
- 21) **1'51.573**
- 22) **1'49.628**
- 23) **1'50.746**
- 24) **2'07.136 B**
- 25) **6'00.424**
- 26) **1'58.969**
- 27) **1'43.933**
- 28) **2'02.335**

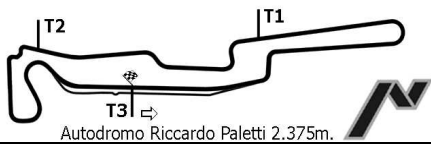


## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 126 CONCORRENTE 126

- 1) 2'05.162
- 2) 1'57.377
- 3) 2'10.832 B
- 4) 43'19.494 B
- 5) 41'18.009
- 6) 2'02.166
- 7) 1'59.208
- 8) 1'54.533
- 9) 2'04.258 B
- 10) 17'59.412
- 11) 2'35.994 B
- 12) 18'44.584
- 13) 2'13.091
- 14) 2'30.372
- 15) 2'27.424 B
- 16) 4'25.964 B
- 17) 7'31.808

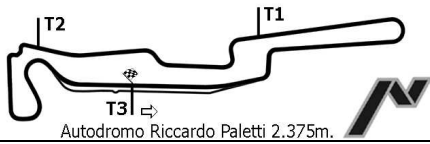


## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 180 CONCORRENTE 180

- 1) 2'02.657 B
- 2) 4'33.446
- 3) 1'49.858
- 4) 1'49.211
- 5) 1'47.260
- 6) 1'46.793
- 7) 1'47.222
- 8) 2'20.718 B
- 9) 35'46.007
- 10) 1'52.166
- 11) 1'50.803
- 12) 2'27.514
- 13) 2'15.534
- 14) 1'48.820
- 15) 2'06.906 B

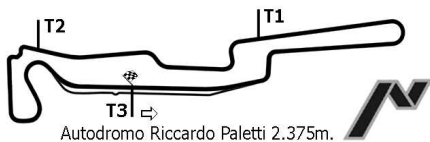


## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 253 CONCORRENTE 253

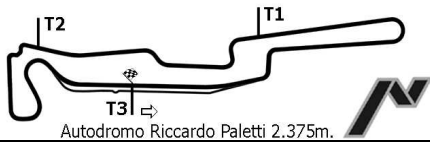
- 1) **2'46.504**
- 2) **2'17.120**
- 3) **2'10.073**
- 4) **2'40.538 B**
- 5) **5'24.434**
- 6) **1'57.072**
- 7) **1'52.326**
- 8) **2'08.428**
- 9) **2'05.382 B**
- 10) **15'32.317**
- 11) **1'52.989**
- 12) **1'51.314**
- 13) **1'48.673**
- 14) **1'49.270**
- 15) **1'45.875**
- 16) **1'58.730 B**



## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

| GIRO           | TEMPO             | GIRO | TEMPO             | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|----------------|-------------------|------|-------------------|------|-------|------|-------|
|                |                   | 57)  | <b>2'08.081</b> B |      |       |      |       |
|                |                   | 58)  | <b>3'43.413</b>   |      |       |      |       |
| <b>304 BLU</b> |                   |      |                   |      |       |      |       |
| VW FUN CUP     |                   |      |                   |      |       |      |       |
| 1)             | <b>2'41.990</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 2)             | <b>4'26.419</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 3)             | <b>1'51.320</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 4)             | <b>2'13.487</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 5)             | <b>4'06.927</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 6)             | <b>1'46.351</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 7)             | <b>1'47.053</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 8)             | <b>2'06.450</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 9)             | <b>4'48.115</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 10)            | <b>2'00.751</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 11)            | <b>1'58.405</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 12)            | <b>2'41.924</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 13)            | <b>4'46.858</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 14)            | <b>1'51.405</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 15)            | <b>1'48.747</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 16)            | <b>7'12.353</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 17)            | <b>1'55.530</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 18)            | <b>2'13.884</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 19)            | <b>5'26.785</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 20)            | <b>1'58.751</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 21)            | <b>2'21.315</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 22)            | <b>6'38.909</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 23)            | <b>1'58.449</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 24)            | <b>1'55.915</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 25)            | <b>6'34.945</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 26)            | <b>1'51.763</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 27)            | <b>2'14.750</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 28)            | <b>4'13.876</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 29)            | <b>1'57.672</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 30)            | <b>1'59.151</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 31)            | <b>4'52.876</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 32)            | <b>1'59.718</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 33)            | <b>2'10.970</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 34)            | <b>5'31.784</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 35)            | <b>2'02.841</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 36)            | <b>2'13.632</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 37)            | <b>4'41.032</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 38)            | <b>1'57.418</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 39)            | <b>2'16.333</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 40)            | <b>4'00.481</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 41)            | <b>1'50.805</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 42)            | <b>2'04.474</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 43)            | <b>3'37.147</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 44)            | <b>1'47.598</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 45)            | <b>2'08.828</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 46)            | <b>4'06.229</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 47)            | <b>7'21.821</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 48)            | <b>2'05.481</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 49)            | <b>4'02.215</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 50)            | <b>1'56.959</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 51)            | <b>2'11.851</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 52)            | <b>4'49.470</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 53)            | <b>2'08.713</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 54)            | <b>2'16.282</b> B |      |                   |      |       |      |       |
| 55)            | <b>3'57.993</b>   |      |                   |      |       |      |       |
| 56)            | <b>1'54.803</b>   |      |                   |      |       |      |       |





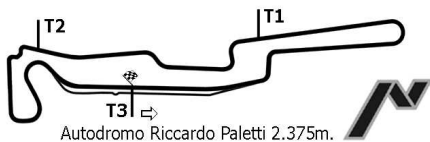
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 338 CONCORRENTE 338

VW FUN CUP

- 1) **1'56.346**
- 2) **2'10.753** B
- 3) **4'33.637**
- 4) **2'32.431**
- 5) **2'19.073** B
- 6) **5'35.559**
- 7) **1'53.112**
- 8) **2'11.784** B
- 9) **4'59.447**
- 10) **2'03.214**
- 11) **2'16.933** B
- 12) **7'03.629**
- 13) **1'52.373**
- 14) **2'07.707** B
- 15) **4'41.782**
- 16) **1'53.480**
- 17) **2'04.804** B
- 18) **5'07.679**
- 19) **2'02.502**
- 20) **2'05.926** B
- 21) **10'34.408**
- 22) **2'07.939**
- 23) **2'12.872** B
- 24) **4'47.873**
- 25) **1'53.874**
- 26) **2'12.050** B
- 27) **4'56.581**
- 28) **1'55.813**
- 29) **2'06.304** B
- 30) **4'48.240**
- 31) **1'51.837**
- 32) **2'16.821** B
- 33) **4'20.901**
- 34) **1'52.078**
- 35) **2'07.148** B
- 36) **4'18.999**
- 37) **1'48.574**
- 38) **2'02.287** B
- 39) **4'29.881**
- 40) **1'56.484**
- 41) **2'10.921** B
- 42) **4'29.329**
- 43) **1'55.101**
- 44) **2'00.075** B
- 45) **9'47.448**
- 46) **2'12.681**
- 47) **2'23.743** B
- 48) **4'08.689**
- 49) **1'53.208**
- 50) **2'02.329** B
- 51) **4'24.844**
- 52) **1'58.351**
- 53) **2'17.096** B
- 54) **4'16.127**
- 55) **1'55.234**
- 56) **2'25.936** B



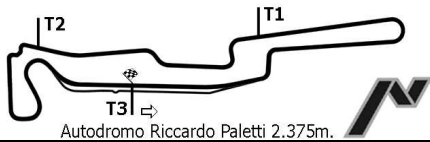
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 351 VERDE

VW FUN CUP

- 1) 2'25.329
- 2) 2'03.065
- 3) 33.345 B
- 4) 4'54.658
- 5) 2'22.338
- 6) 8'10.967
- 7) 2'01.655
- 8) 2'12.058 B
- 9) 4'49.801
- 10) 2'08.339
- 11) 2'33.264 B
- 12) 4'14.307
- 13) 2'10.938
- 14) 2'26.004 B
- 15) 11'04.926
- 16) 1'57.459
- 17) 8'56.415
- 18) 1'59.967
- 19) 1'59.601
- 20) 2'41.074 B
- 21) 4'38.503
- 22) 2'01.263
- 23) 1'52.040
- 24) 2'10.795 B
- 25) 5'18.778
- 26) 2'17.258
- 27) 2'13.292
- 28) 2'15.852
- 29) 2'30.228 B
- 30) 4'39.184
- 31) 1'59.668
- 32) 1'58.928
- 33) 2'24.408 B
- 34) 3'51.135
- 35) 1'52.418
- 36) 1'55.918
- 37) 2'04.799 B
- 38) 3'43.938
- 39) 2'43.859 B
- 40) 4'38.923
- 41) 1'56.488
- 42) 3'45.873 B
- 43) 7'40.171
- 44) 2'21.986
- 45) 2'07.962
- 46) 2'27.003 B
- 47) 4'18.694
- 48) 2'08.993
- 49) 2'06.292
- 50) 2'18.624 B
- 51) 4'36.813
- 52) 2'03.998



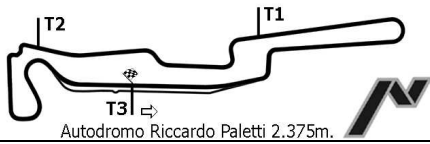
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 357 GRIGIO

VW FUN CUP

- 1) **2'17.268**
- 2) **2'27.162** B
- 3) **4'12.803**
- 4) **1'49.378**
- 5) **2'25.516** B
- 6) **4'25.236**
- 7) **2'00.785**
- 8) **2'12.369** B
- 9) **4'06.381**
- 10) **1'48.494**
- 11) **1'59.050** B
- 12) **4'47.147**
- 13) **2'05.787**
- 14) **2'25.500** B
- 15) **4'34.398**
- 16) **1'49.648**
- 17) **2'04.322** B
- 18) **4'28.888**
- 19) **1'50.701**
- 20) **1'59.507** B
- 21) **5'36.436**
- 22) **2'38.704** B
- 23) **4'54.699**
- 24) **1'51.539**
- 25) **2'02.700**
- 26) **5'37.488**
- 27) **1'58.157**
- 28) **2'18.344** B
- 29) **4'27.223**
- 30) **1'50.541**
- 31) **2'00.116** B
- 32) **6'35.327**
- 33) **2'15.598**
- 34) **2'20.807**
- 35) **2'28.837** B
- 36) **4'41.779**
- 37) **1'58.225**
- 38) **2'15.925** B
- 39) **41'06.866**
- 40) **1'55.763**
- 41) **1'49.863**
- 42) **2'07.728** B
- 43) **5'41.258**
- 44) **2'12.374**



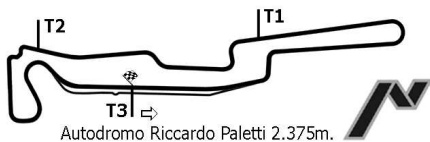
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 410 ROSSO

VW FUN CUP

- 1) **2'48.848**
- 2) **2'22.788** B
- 3) **8'44.101**
- 4) **2'13.273**
- 5) **2'36.066** B
- 6) **6'16.459**
- 7) **2'15.456**
- 8) **2'26.617** B
- 9) **6'46.039**
- 10) **1'51.272**
- 11) **7'34.691**
- 12) **1'59.929**
- 13) **2'37.428** B
- 14) **5'12.652**
- 15) **2'11.208**
- 16) **2'02.238**
- 17) **2'17.944** B
- 18) **7'39.436**
- 19) **1'59.824**
- 20) **1'58.701**
- 21) **5'36.447**
- 22) **1'47.648**
- 23) **2'10.319** B
- 24) **6'19.218**
- 25) **2'01.761**
- 26) **2'17.422** B
- 27) **5'44.468**
- 28) **2'05.076**
- 29) **7'16.246**
- 30) **1'55.560**
- 31) **2'08.796** B
- 32) **4'54.710**
- 33) **1'50.254**
- 34) **2'07.849** B
- 35) **4'19.265**
- 36) **1'42.823**
- 37) **1'56.939** B
- 38) **5'07.002**
- 39) **1'52.793**
- 40) **9'38.188**
- 41) **2'04.658**
- 42) **2'13.004** B
- 43) **4'26.187**
- 44) **1'54.031**
- 45) **2'21.338** B
- 46) **5'02.983**
- 47) **2'01.568**
- 48) **2'19.594** B



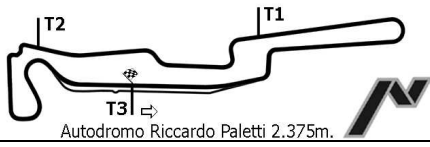
## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 999 CONCORRENTE 999

VW FUN CUP

- 1) **1'50.087**
- 2) **2'01.793 B**
- 3) **29'59.857**
- 4) **1'55.171**
- 5) **1'51.123**
- 6) **1'51.124**
- 7) **1'48.566**
- 8) **1'48.980**
- 9) **1'31.613 B**
- 10) **2'07.150**
- 11) **1'49.441**
- 12) **1'49.118**
- 13) **1'47.353**
- 14) **1'46.745**
- 15) **1'46.665**
- 16) **1'45.240**
- 17) **1'45.049**
- 18) **1'46.603**
- 19) **3'30.310**
- 20) **2'06.006 B**
- 21) **:10'12.314**
- 22) **1'59.784**
- 23) **2'08.939**
- 24) **1'59.315**
- 25) **2'03.002**
- 26) **1'51.843**
- 27) **1'51.544**
- 28) **1'50.653**
- 29) **1'50.506**
- 30) **1'51.524**
- 31) **1'51.635**
- 32) **1'57.149**
- 33) **2'06.584 B**



## ANALISI DEI TEMPI 3°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO